

XXV Campionato Invernale Derive 2020 - 2021

ANZIO

XI TROFEO CHALLENGE CLASSE FINN “GUIDO TULLI e VIKI PALLAVICINI”

ISTRUZIONI DI REGATA

Classi: - Finn - Laser Standard, Radial, 4.7 - Snipe

1 REGOLE

Si applicano i seguenti regolamenti:

- 1.1 Regolamento di regata World Sailing 2017-2020
- 1.2 Regole delle Classi partecipanti
- 1.3 La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi “Regola”.
- 1.4 Il protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19 nella società e associazioni sportive affiliate aggiornato all'ultima versione.
- 1.5 Queste Istruzioni di Regata ed eventuali ulteriori comunicati
- 1.6 Bando di regata.
- 1.7 Per la pubblicità sono valide la Regulation 20 WS e le regole di classe.

I documenti di cui al punto 1.5 prevarranno sul punto 1.6 Bando.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 2.1 I comunicati ai concorrenti saranno esposti sul sito della Lega Navale Italiana di Anzio.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto per la prima prova in programma del giorno in cui avrà effetto.
- 3.2 L'esposizione della lettera L sulla barca comitato significa “Saranno impartite istruzioni verbali”. Ai sensi della 90.2 della RRS.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali a terra verranno esposti sul pennone dell'albero dei segnali posto presso la Lega Navale Italiana – Sezione di Anzio.
- 4.2 Quando il pennello Intelligenza viene esposto a terra, non deve essere lasciata la base, rimanere a terra. Il segnale di avviso sarà alzato non meno di 45 minuti dopo l'ammainata dell'intelligenza. Questo modifica il significato del segnale “intelligenza”.
- 4.3 I segnali esposti sopra i segnali identificativi di una classe si riferiscono solo a tale classe.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

La manifestazione si articolerà su 2 manche, secondo il seguente calendario:

1° MANCHE – 2020	
Sabato	07 Novembre *
Domenica	08 Novembre *
Sabato	21 Novembre
Sabato	05 Dicembre
2° MANCHE – 2021	
Sabato	23 Gennaio
Sabato	06 Febbraio
Sabato	20 Febbraio
Sabato	06 Marzo *
Domenica	07 Marzo *

L'asterisco indica * Regata Zonale per la Classe Finn.

- 5.1 Non è previsto un numero minimo di prove per la validità del Campionato.
- 5.2 Saranno disputate 2 prove al giorno.
- 5.3 In caso di necessità di recupero o di avvantaggiarsi in caso si prevedano condizioni meteo avverse, si potranno disputare al massimo 3 prove al giorno. Il CdR comunicherà ai concorrenti l'intenzione di far disputare una ulteriore prova con lettera G del C.I.S.
- 5.4 Il segnale di avviso della prima prova del primo giorno di regata **giorno 07 Novembre 2020 sarà esposto alle ore 13.00. Skipper meeting alle ore 11,30 sulla piazzale antistante lo scivolo della LNI.**
- 5.5 **Per le prove dei giorni successivi, il segnale di avviso della prima prova sarà alle ore 12.00**, salvo diverso orario che dovrà essere comunicato entro le ore 18 della giornata di regata precedente.
- 5.5 Nessun segnale d'avviso sarà dato a meno di 90 minuti dal tramonto previsto dalle effemeridi del giorno.
- 5.6 A discrezione del Comitato di Regata e del Comitato Organizzatore, potranno essere accorpate più classi in una unica partenza.
- 5.7 In caso l'autorità organizzatrice ne ravvisasse la necessità, di concerto con il Comitato di Regata, potrà essere effettuata una giornata di recupero in data 20 Marzo 2021 che, nel caso, verrà indicata con apposito comunicato.

6 BANDIERE DI CLASSE

I segnali di avviso saranno dati con le seguenti bandiere:

FINN	“Bandiera di classe”
LASER STANDARD:	“Bandiera di classe a fondo bianco”
LASER RADIAL	“Bandiera di classe a fondo verde”
LASER 4.7	“Bandiera di classe a fondo giallo”
SNIPE	Bandiera di classe

7 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà quella definita dalla apposita ordinanza della Guardia Costiera e verrà eventualmente pubblicata con comunicato il primo giorno di regata.

8 PERCORSO

- 8.5 Il percorso sarà del tipo a bastone. Per la classe Finn il percorso sarà il numero "1".
- 8.6 Per le altre classi il percorso sarà il numero "1", tuttavia potrà essere previsto un diverso percorso, in tal caso verrà esposto insieme al segnale di avviso della classe il pannello numerico "2" descritto nell'allegato "A".
- 8.7 Prima del segnale di avviso il CdR, ove possibile, potrà esporre la rotta bussola approssimativa per la prima boa del percorso.

9 RIDUZIONE DI PERCORSO

- 9.5 Nessuna riduzione di percorso verrà data prima del compimento del secondo lato del percorso stesso. Ciò modifica la Regola 32.
- 9.6 Quando viene segnalata la riduzione di percorso alla boa di poppa, esponendo le lettere "C" su "S", i concorrenti, dopo avere girato la boa, dovranno procedere verso la linea di arrivo posizionata tra il Battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo. Ciò modifica la Regola 32.2.

10 BOE

- 10.5 Boe di percorso 1 e P/2 saranno cilindriche di colore arancione;
- 10.6 Boa 1bis sarà di colore giallo.
- 10.7 Dopo la partenza, la relativa boa diventa di percorso.

11 PARTENZA

- 11.5 Le partenze saranno date come da Regola 26.
- 11.6 Il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 11.7 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita – DNS". Ciò modifica la Regola A4.1.
- 11.8 La linea di partenza sarà tra un'asta portante bandiera arancione posta sul Battello del Comitato di Regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la Boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.
- 11.9 Le classi partiranno preferibilmente nell'ordine e secondo i raggruppamenti che verranno precisati con apposito comunicato, in base al numero degli iscritti.
- 11.10 In caso di Richiamo generale per una classe, il segnale di avviso per una nuova partenza per la classe richiamata potrà essere dato dopo le partenze delle altre classi in regata. Il segnale di avviso della classe richiamata verrà esposto un minuto dopo l'ammainata del primo ripetitore esposto per quella classe. Ciò modifica la Regola 29.2..

12 CAMBIO DI PERCORSO

- 12.5 Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata sposterà la boa originale (o la linea di arrivo) nella nuova posizione.

13 ARRIVO

- 13.5 La linea di arrivo sarà tra un'asta portante Bandiera arancione posta sul Battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo, posizionata sottovento allo stesso.
- 13.6 Il Battello Comitato quando sarà in posizione per l'arrivo alzerà una Bandiera Blu.

- 13.7 Se il Battello Comitato non sarà in grado di avere funzione di Battello di arrivo, verrà sostituito da altro Battello ufficiale che alzerà la Bandiera Blu.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE [DP]

14.5 E' in vigore la penalizzazione dei Due-Giri prevista dalle regole 44.1 e 44.2 del RRS. A seguito della effettuazione di tale penalizzazione dovrà essere presentato apposito modulo di autopenalizzazione in segreteria entro lo stesso termine di presentazione delle proteste. La mancata compilazione potrà comportare una penalizzazione in punti pari al 10% del numero degli iscritti nella propria classe/categoria, arrotondati per eccesso.

15 TEMPO LIMITE

- 15.5 Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

Classe	Tempo limite	Tempo Limite	Tempo target
		Boa 1	
FINN	75	25	50
Laser	75	25	50

- 15.6 Le barche che non arrivino entro 15 minuti dopo che la prima barca della loro classe è arrivata, saranno classificate "Non arrivate - DNF". Ciò modifica le regole 35 e A4.1.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.5 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria della Lega navale di Anzio. Le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 16.6 Per ogni classe il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata.
- 16.7 Una imbarcazione che protesta o fa richiesta di riparazione per fatti accaduti durante lo svolgimento di una prova, deve informare il battello di arrivo indicando il protestato o il motivo della richiesta di riparazione immediatamente all'arrivo, pena l'inaccettabilità della protesta o richiesta di riparazione. Sarà sua responsabilità accertare che i membri del CdR abbiano chiaramente compreso l'informazione. (Ciò modifica le regole 61.1 (a) e 63.5.
- 16.8 La giuria il Comitato di Regata o il CT esprimerà la volontà di protestare una imbarcazione ai sensi 61.1 (b) esponendo entro il tempo limite delle proteste l'apposito modulo sull'albo dei comunicati.
- 16.9 Le convocazioni in udienza da parte del Comitato per le proteste saranno effettuate con apposito avviso affisso presso l'albo ufficiale, che tutti i concorrenti sono tenuti a consultare, dopo lo scadere del tempo limite per il

deposito delle proteste. Le udienze saranno tenute presso la sede della Lega Navale di Anzio, nell'orario indicato nell'avviso.

17 SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 17.5 Verrà usato il sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A
17.6 La classifica terrà conto dei seguenti scarti:

Numero prove valide	Numero scarti
Da 5 a 8	1
Oltre le 9 prove valide	2

18 SICUREZZA [DP]

- 18.5 Tutti i concorrenti dovranno indossare il giubbotto di salvataggio o altro adeguato salvagente personale dal momento dell'uscita in mare.
- 18.6 Tutte le imbarcazioni in entrata ed uscita dal porto di ANZIO dovranno prestare la massima attenzione non ostacolando in alcun modo naviglio commerciale e peschereccio.
- 18.7 Le barche, prima del segnale di partenza, salvo cause di forza maggiore dovranno passare sotto il Battello Comitato e farsi riconoscere.
- 18.8 All'arrivo, se sul battello del Comitato di Regata o su altro gommone fosse esposta la lettera "L" C.I., le imbarcazioni dovranno restare nei loro pressi e potranno rientrare in Porto solo all'ammainata di detto segnale, quando sarà liberato il canale di accesso. L'inosservanza di quanto sopra potrà comportare l'emissione di un verbale da parte dell'autorità marittima
- 18.9 L'imbarcazione che lascia per qualsiasi motivo il campo di regata deve darne tempestivamente notizia al comitato di regata o ad un mezzo assistenza, oppure se impossibilitata una volta rientrata a terra deve avvisare la segreteria che lo comunicherà al comitato di regata.
- 18.10 Segnali di Pericolo: uno stato di pericolo causato dall'approssimarsi di una perturbazione o da qualsiasi altra causa sarà segnalata esponendo sul Battello Comitato, e possibilmente anche su gli altri Battelli ufficiali, la Lettera " N " su " Intelligenza " appoggiata da ripetuti segnali acustici. I Concorrenti dovranno prontamente porsi a riparo all'interno del porto. Cessato lo stato di pericolo il C.d.R. potrà far disputare o ripetere la prova alzando la Lettera " L " C.I
- 18.11 Il mancato rispetto dei precedenti punti (18.1-18.2-18.3-18.4.18.5), potrà comportare una penalizzazione pari al 10% del numero degli iscritti nella propria classe/categoria, arrotondati per eccesso, ad insindacabile giudizio del CdR.

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 19.5 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del comitato di regata.
- 19.6 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CDR. Le

richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

20 PREMI E PREMIAZIONI

A modifica del punto 9 del Bando di regata domenica 08 Novembre 2020 non avrà luogo la premiazione della Zonale Finn nel rispetto delle normative anti covid.

Sabato 05 Dicembre 2020 avrà luogo l'eventuale premiazione della prima manche del Campionato Invernale

Domenica 07 Marzo 2021 avrà luogo le premiazioni della Zonale Finn.

La premiazione del Campionato Invernale Derive e l'eventuale premiazione della II manche del Campionato Invernale Derive sarà effettuata in concomitanza dell'ultimo giorno del Campionato Invernale Derive.

Verranno premiati i primi tre della classifica generale del Campionato di ogni classe con un minimo di 10 iscritti o, i primi due, delle classi con un minimo di 5 iscritti.

Al vincitore del Campionato invernale classe FINN verrà assegnato il Trofeo challenge "Guido Tulli e Viki Pallavicini".

Potranno essere assegnati altri premi di categoria.

21 AVVERTENZE PARTICOLARI

- 21.5 Le barche che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelle ancora in regata.
- 21.6 Le barche non chiamate alla partenza non dovranno ostacolare le imbarcazioni in partenza e quindi dovranno tenersi discoste dall'area di partenza. Eventuali infrazioni potranno esse punite dal CdR con una penalità o la squalifica.

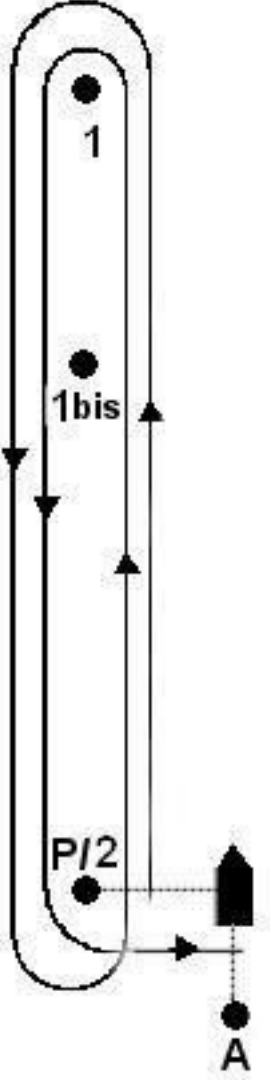
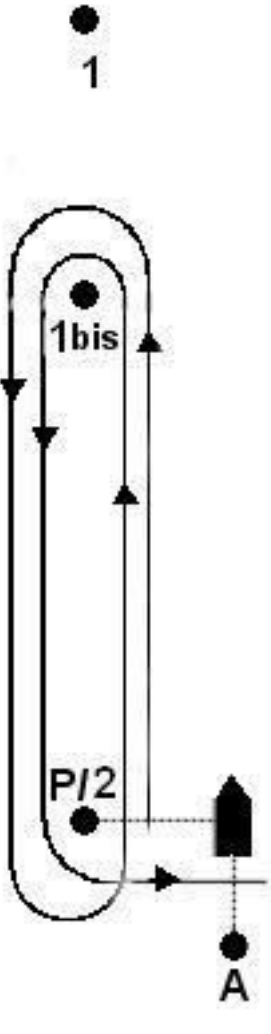
22 RESPONSABILITÀ'

- 22.5 **I Concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità personale a tutti gli effetti. Vedi la Regola 4, Decisione di partecipare alle regate. L'autorità organizzatrice ed il CdR non assumono alcuna responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.**
- 22.6 Sarà competenza dei concorrenti e, per i minori, del loro allenatore, o accompagnatore, che ne assuma all'occasione la patria potestà, valutare, in base alla forza del vento, allo stato del mare, al grado di allenamento conseguito, alle previsioni meteo ecc., l'opportunità di partecipare alle regate in programma.

23 REGOLA ECOLOGICA

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg. 55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli Accompagnatori o ai Battelli Ufficiali.

ALLEGATO "A": PERCORSO

<p>Percorso Uno</p> <p>Partenza – 1 – 2 – 1 – 2 – Arrivo</p>	<p>Percorso Due</p> <p>Partenza – 1bis – 2 – 1bis – 2 – Arrivo</p>
 <p>The diagram for Percorso Uno shows a vertical path starting from point A at the bottom. A horizontal arrow points from A to a building icon, then a vertical arrow points up to point P/2. From P/2, the path goes up to point 1bis, then up to point 1. From point 1, the path goes down to point 1bis, then down to P/2. From P/2, a horizontal arrow points right to the building icon, then a vertical arrow points down to point A. The path is marked with arrows indicating the direction of travel.</p>	 <p>The diagram for Percorso Due shows a vertical path starting from point A at the bottom. A horizontal arrow points from A to a building icon, then a vertical arrow points up to point P/2. From P/2, the path goes up to point 1bis, then up to point 1. From point 1, the path goes down to point 1bis, then down to P/2. From P/2, a horizontal arrow points right to the building icon, then a vertical arrow points down to point A. The path is marked with arrows indicating the direction of travel.</p>