Reale Circolo Canottieri Tevere Remo
Lega Navale Italiana Sez. Anzio
Circolo della vela di Roma
Circolo della vela Anzio Tirrenia

Campionato Italiano Assoluto Snipe

Anzio 8 - 11 luglio2021

BANDO DI REGATA

Preambolo

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla federazione Vela che i Comitati organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte della stessa Autorità Organizzatrice. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dall'Autorità Organizzatrice ai competenti organi sanitari preposti.

Annotazioni alle Regole:
[NP] *una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (modifica RRS60.1(a)).*

ORGANIZZAZIONE

Le regate si svolgeranno nello specchio d'acqua della Baia diAnzio.

L'Autorità Organizzatrice (AO) è la FIV che delega gli affiliati: Reale Circolo Canottieri Tevere Remo, Lega Navale Italiana Sez. Anzio, Circolo della vela di Roma, Circolo della vela Anzio Tirrenia,

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo - Sede di Anzio - Riviera Zanardelli, 24 Anzio,

Lega Navale Italiana Sez.Anzio - Riviera Zanardelli,22 Anzio Tel. e Fax 06 9846665 - www.lnianzio.it - e-mail: leganavale.anzio@gmail.com,

Circolo della vela di Roma, via Molo Pamphili 64, Anzio,

Circolo della vela Anzio Tirrenia, Riviera Zanardelli 62; 00042 - Anzio
in cooperazione con la Snipe Class International Racing Association S.C.I.R.A.Italia.

1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

1.1 Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (WS) 2021-2024 (RRS).

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021è da considerarsi"*Regola*" come da definizione.

1.3 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali nel rispetto della RRS 63.7.

1.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.5 Le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

1.6 Le regole 62.2 e 66 delle RRS sono modificate per limitare, nell'ultimo giorno di regata, il tempo di presentazione delle richieste di riparazione o di riapertura di una udienza, pertanto:
- una richiesta di riparazione dovrà essere presentata non più tardi del tempo limite per le proteste odi 30 minuti dopo l'incidente, quale che sia il termine più tardivo;
- una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere presentata:
  a) entro il tempo limite per le proteste,se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
  b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata sulla decisione in quel giorno.

2. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

2.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

2.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'organizzazione.

3. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

3.1 La regata è aperta a equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe per l'anno incorso.

3.2 Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno2021,**completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità.**

3.3 Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

3.4 Le pre-iscrizioni dovranno essere inviate all'Autorità Organizzatrice **entro le ore 24.00 del 28 Giugno**

2021, utilizzando l'app My Federvela o il Web Federvela al link *https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=22676* ed effettuando contestualmente il pagamento della quota di iscrizione.

3.5 Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate per via telematica entro le ore 24:00 del 28 Giugno 2021, compilando il format pubblicato sul sito www.lnianzio.it allegando:

1. Tessera FIV 2021con la visita medica in corso divalidità
2. Certificato di stazza
3. Tessera di Classe in corso di validità
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale vigente, oppure tessera FIV PLUS2021
5. Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente
6. Ricevuta di pagamento della tassa d'iscrizione
7. I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
8. Eventuale cambio di numero velico, conforme con le regole di classe
9. L'Autorità Organizzatrice si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 28 Giugno2021.

4. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV 2021 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere esibito all'atto della registrazione e dovrà essere completo di dichiarazione che la copertura è operante in caso di partecipazione a regate veliche.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione, di cui ai punti 3.4 e 3.5,è di €160,00 per i pagamenti effettuati entro la data della preiscrizione. Per i pagamenti effettuati successivamente a tale data la tassa d'iscrizione sarà di € 240,00 (50% in più rispetto alla tassa di iscrizione, come da normativa FIV vigente)

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Lega Navale Italiana Sezione di Anzio

Riviera Zanardelli, 22- 00042 Anzio

Tel. -Fax 06 9846665

Cod. IBAN – **IT15X0344138890CC0260522425**

Causale : Iscrizione Campionato Italiano Snipe Nome Cognome e Numero Velico

6. PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 8 (otto) prove. Non saranno disputate più di due prove al giorno. Potranno essere disputate tre prove qualora sia necessario recuperare prove non disputate nei giorni precedenti.

La Regata sarà valida anche con qualsiasi numero di prove completate. Per l'assegnazione del Titolo Italiano dovranno essere disputate almeno 3 prove valide.

7/07//2021	timbratura vele dalle ore 9.00 alle ore 17.00
8/07/2021	timbratura vele dalle ore 8.30 alle ore 10.00
8/07/2021	Skipper meeting ore 11.30 (nel rispetto delle norme anti-covid)
8/07/2021	Segnale di avviso 1° prova ore 13:30 – a seguire prove
9/07/2021	Prove

10/07/2021 Prove

11/07/2021 Prove - al termine premiazione(nel rispetto delle norme anti-covid)

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13.30 del 8/07/2021

L'orario del primo segnale di avviso delle prove dei giorni 9-10 e 11 luglio sarà esposto all'Albo dei Comunicati online entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Nella giornata del 11/07/2021 nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le **ore 15.30**.

Il Comitato di Regata (CdR) potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza senza che ciò possa costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'App My Federvela dal 7/07/2021.

8. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le Persone di Supporto dotate di proprie imbarcazioni, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso il sito www.lni.it, dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72; 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

La mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accreditamento del battello appoggio.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

In ogni caso L'Autorità Organizzatrice si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento a battelli il cui Personale di Supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

9. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice **A4** del RRS.

Quando siano state completate meno di 5 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale da 5 a 8 prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove valide disputate. Il titolo di Campione Italiano verrà assegnato con almeno tre prove disputate e a quanto previsto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021.

10. STAZZA [DP] [NP]

10.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e dovranno avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. Il certificato di stazza dovrà essere inviato all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria di Regata (Vedasi Allegato A).

10.2 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a discrezione e da parte del Comitato Tecnico se nominato (Vedasi Allegato A) o, nel caso non venga nominato, a discrezione e da parte del Comitato di Regata.

10.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza, l'eventuale cambio di numero velico dovrà essere richiesto al Comitato Tecnico o, in sua assenza, al Comitato di Regata,

10.4 Il set di vele utilizzato per la manifestazione dovrà essere timbrato prima dell'inizio della regata.

10.5 Le verifiche di stazza potranno essere effettuate tramite lo Stazzatore di Flotta compilando il modulo allegato al presente Bando da inviare unitamente al modulo di iscrizione.

11. PERCORSI

I percorsi delle regate saranno quelli previsti dall'Associazione di classe (S.C.I.R.A.) come da allegato alle Istruzioni di Regata

12. PREMI

Verranno premiati :

- i primi 5 equipaggi della classifica generale
- il primo equipaggio juniores

Il Titolo di Campione Italiano verrà conferito all'equipaggio interamente italiano meglio classificato, solo se saranno portate a termine almeno tre prove come stabilito dalla Normativa per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2021 e con la partecipazione alla regata di almeno 15 equipaggi italiani.

13. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale **3** i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il CdR, la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Reale Circolo Canottieri Tevere Remo, Lega Navale Italiana Sez. Anzio, Circolo delle vela di Roma così come carrelli ed auto.

17. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dall'Autorità Organizzatrice sarà comunicato ai concorrenti tramite gruppo WhatsApp dei comunicati presso la Segreteria di Regata.

Il giorno 10 luglio 2021 presso la terrazza dei due circoli sarà organizzata, per gli equipaggi regatanti, una cena; eventuali accompagnatori dovranno registrarsi presso la Segreteria del Circolo entro le ore 12.00 del giorno 10 luglio versando un contributo di € 25,00.

18. FACILITIES

Un elenco di strutture alberghiere e dei B&B convenzionati sarà disponibile contattando la Segreteria di Regata.

19. RAPPRESENTANTE SCIRA

Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario Nazionale della Classe Snipe Sig.ra **Daniela Semec** (E-Mail: segreteria@snipe.it mob. 349 5216902) o altra persona da lei designata.

L'Autorità Organizzatrice

Allegato A

CAMPIONATO ITALIANO CLASSE SNIPE

Anzio, 08 - 11 Luglio 2021

CONTROLLI DI STAZZA E REQUISITI PER IL PERFEZIONAMENTO DELL'ISCRIZIONE

Al fine di perfezionare l'iscrizione, oltre a tutto quanto previsto dal Bando di Regata, ogni partecipante **dovrà** inviare alla Segreteria copia **dell'Autocertificazione di Conformità dell'Imbarcazione (Allegato B)** debitamente compilato in ogni sua parte.

Ogni partecipante **avrà altresì facoltà di presentare** al perfezionamento dell'iscrizione, allegandolo alla già detta documentazione**, il Foglio del Controllo di Stazza in-house (Allegato C)**, debitamente compilato e sottoscritto da uno **Stazzatore di Flotta (o di Categoria superiore) della Classe Snipe.**

NON verranno effettuati controlli di stazza in situ prima della prima prova del Campionato Nazionale di Anzio, **verranno bensì effettuati dei controlli di stazza a campione durante il Campionato stesso**.
Detti controlli saranno obbligatori e avranno ad oggetto in primis (ma non esclusivamente) quanto indicato nel citato **Foglio del Controllo di Stazza in-house.**

I **Controlli di Stazza a Campione** saranno effettuati da un **Comitato Stazzatori**, nominato dalla Segretaria Nazionale della Classe Snipe e composto da (almeno) due Stazzatori della Classe Snipe, individuati tra i partecipanti della Regata.

Le barche da sottoporre a controllo di stazza a campione saranno estratte a sorte, o con altro criterio randomico definito dallo Classe e dal Comitato degli Stazzatori.

Detti controlli avranno inizio **a cominciare dalle barche dotate esclusivamente di Autocertificazione.**

Le imbarcazioni che saranno trovate non conformi a quanto autocertificato in base all'Allegato B o a quanto dichiarato nell'allegato C saranno squalificate (DNE) dall'ultima prova disputata. Eventuali alte difformità saranno penalizzate DP e in entrambi i casi dovranno essere rimesse in regola prima della disputa della prova successiva.

Al Rappresentante SCIRA e/o al CdR sarà fatto salva la facoltà di valutare ulteriori sanzioni, oltre a quelle già indicate, in caso di infrazioni particolarmente gravi, ovvero dove risulti evidente la "malafede" da parte dello Skipper dell'imbarcazione risultata "fuori stazza".

Allegato B

CAMPIONATO ITALIANO CLASSE SNIPE

Anzio, 08 - 11 Luglio 2021

AUTOCERTIFICAZIONE CONFORMITÀ IMBARCAZIONE

Il sotttoscritto _____ timoniere dell'imbarcazione

(nome e cognome)

classe Snipe numero _____ *(inserire il numero dello scafo inciso all'interno del pozzetto)*

Dichiara che

- i pesi correttori sono nella quantità e nella posizione indicati sul certificato di stazza *(da allegare)*
- il sistema di ritenuta della deriva è conforme al regolamento *(tavoletta o gancio)*
- la lunghezza del cavo di ritenuta della deriva è max 610mm ed è fissato con grillo o moschettone direttamente alla deriva.
- il piede dell'albero ha un solo perno trasversale e, se regolabile, è bloccato con vite o dado e bullone
- le dotazioni di sicurezza (pagaia, cima di traino di 15 metri, salvagenti come previsti dal Regolamento di Classe) sono presenti
- le vele sono stazzate *(non saranno effettuate da parte del C.O. misurazioni di vele nuove)*

In base a quanto previsto dal Regolamento di Classe Snipe e dal Regolamento di Regata di World Sailing saranno possibili controlli di stazza a campione nel corso della manifestazione.
In caso di discrepanza tra quanto dichiarato e la risultanza del controllo l'imbarcazione potrà essere squalificata dall'ultima prova disputata prima del controllo.

Il sottoscritto chiede altresì di poter regatare con il numero velico .....
Dichiara che il predetto numero corrisponde ad una imbarcazione per la quale è stata versata la quota associativa alla SCIRA

In fede

_____

(firma del timoniere)

Allegato C

CAMPIONATO ITALIANO CLASSE SNIPE

Anzio, 08 - 11 Luglio 2021

FOGLIO CONTROLLO DI STAZZA

da compilare da parte dello stazzatore di Flotta

Numero Velico ..... Numero scafo .....

Nome stazzatore ..... Flotta Snipe ……

Imbarcazione

▢ Il bollino per il corrente anno è presente
▢ Il numero dello scafo è inciso con cifre alte almeno 13mm
▢ La distanza della parte anteriore della mastra è minimo 1494mm dall'HDP.
▢ Il punto di mura è max 279mm dall'HDPe non più di 45mm sopra la linea dei bordi
▢ La striscia sulla deriva è correttamente posizionata. La lunghezza della cima di sicurezza è min 610mm e il sistema di ritenuta è regolare

▢ Le strisce su albero e boma sono presenti e i fermi sono in posizione corretta
▢ Le dotazioni di sicurezza (pagaia, cima di traino 15m, salvagenti) sono presenti
▢ Il peso è corretto e la zavorra è posizionata come da certificato di stazza (allegare) – lo sticker è applicato

Vele

Randa n.1marca .....verificato ▢ stazzato ▢

Fiocco n.1marca .....verificato ▢ stazzato ▢

Randa n.2marca .....verificato ▢ stazzato ▢

Fiocco n.2marca .....verificato ▢ stazzato ▢

Data_____ Firma stazzatore_____

Lo stazzatore certifica la conformità dell'imbarcazione alla data della verifica di stazza e non è responsabile di eventuali modifiche o manomissioni operate in seguito. La responsabilità del mantenere l'imbarcazione in regola è del timoniere/proprietario.