



International Anzio regata, 06-07 marzo 2021

VII Trofeo “GiorgioSannino”

BANDO DI REGATA

Preambolo

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla federazione Vela che i Comitati organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Su delega della FIV l’Affiliato: Lega Navale Italiana di Anzio

Indirizzo: Riviera Zanardelli, 22 Anzio (RM)

Tel. 06.984.6665

e-mail: leganavale.anzio@gmail.com

web: www.lnanzio.it

CON LA COLLABORAZIONE DI:

- Reale Circolo Canottieri Tevere Remo
- Circolo della Vela di Roma

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le “Regole” come definite nel RRS WS2021/2024.
- b) La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2021 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi “Regola”
- c) Le Regole di Classe
- d) Appendice P del RRS WS (Regola 42)

e) il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)

PUBBLICITA'[DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

La Regata è aperta a tutte le barche della Classe FINN.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l’anno 2021, completo delle prescrizioni sanitarie per l’attività agonistica, e con quello dell’Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall’Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le preiscrizioni sono obbligatorie e dovranno pervenire alla Segreteria del Comitato Organizzatore entro le ore 20:00 del giorno 27 febbraio 2021 compilando il modulo di iscrizione online disponibile sul sito www.lnanzio.it compreso il pagamento della tassa d’iscrizione. La Normativa FIV per le iscrizioni alle Regate Nazionali prevede che vengano effettuate non oltre 7 gg prima della manifestazione. In caso di iscrizioni fuori termini la tassa d’iscrizione dovrà essere maggiorata di almeno il 50%.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate esclusivamente online con l’invio all’indirizzo leganavale.anzio@gmail.com di tutta la documentazione:

1. Tessera FIV 2021 con la visita medica in corso di validità,
2. Tessera di Classe in corso di validità;
3. Certificato di stazza o di conformità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale;
5. Eventuale licenza per l’esposizione della pubblicità in uso al concorrente;

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da punto “D1” della Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2021.

TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro € 60,00 per i pagamenti effettuati entro la data della prescrizione. Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Intestatario del C/C: Lega Navale Italiana sezione di Anzio

IBAN: IT 15X0344138890CC0260522425

PROGRAMMA

È previsto un massimo di n° 5 (cinque) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Sabato 6 marzo 2021

- prove sulle boe

Domenica 7 marzo 2021

- prove sulle boe e al termine premiazione

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12:00 di sabato 06 marzo 2021.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 7 marzo sarà comunicato tramite gruppo whatsapp (che sarà indicato al termine delle iscrizioni), entro le ore 19:30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del primo giorno.

Nella giornata di domenica 07 marzo, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le **ore 16:30**.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili sul sito www.lnianzio.it a partire dalle ore 18:00 di venerdì 05 marzo 2021.

PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021).

CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati, per il primo Junior (U23) ed il primo delle categorie Master, Grand Master, GrandGrand Master e Legend.

Il Trofeo Challenge "Nostromo Giorgio" sarà assegnato al primo classificato dei Master (over 40).

RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte all'estesa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono giuridicamente responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, continuarla oppure rinunciare.

RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non

limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dalla Lega Navale Italiana sezione di Anzio.