



ZONALE FINN

Il Comitato organizzatore è costituito da:

Lega Navale Italiana Sez. Anzio - Riviera Zanardelli, 22 Anzio
Tel. 06 9846665. www.lnanzio.it e-mail: leganavale.anzio@gmail.com

Circoli collaboratori:
**Circolo della Vela di Roma -
Reale Circolo Canottieri Tevere Remo**

La Segreteria delle regate sarà presso la Lega Navale Italiana Sez. Anzio.
La segreteria sarà aperta tutti i giorni, tranne il giovedì, dalle ore 9 alle ore 14, e nei giorni di regata, fino a quando necessario.

5-6 NOVEMBRE 2022

Bando di Regata (BdR)

1 REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale e Zonale è da considerarsi "Regola".
- 1.3 Le regole di classe.
- 1.4 Per la pubblicità è valida la Regulation 20 WS.
- 1.5 La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1** Le Istruzioni di Regata saranno disponibili entro il 4 Novembre 2022 alle ore 17.00 sull'albo ufficiale.

In caso di contrasto con il bando le istruzioni prevarranno.

3 COMUNICATI

- 3.1** L'Albo Ufficiale dell'evento sarà esclusivamente online, raggiungibile al seguente URL: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4935>

I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, richieste di riapertura udienza, dichiarazioni di penalità, richiesta/accettazione di penalità post-regata dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati direttamente a partire dall'URL indicato al paragrafo precedente. Ciò modifica le RRS 61.2, 62.2, 66.2. Per facilitare la compilazione e l'invio di un modulo di cui al precedente punto, si raccomanda l'utilizzo dei QR Code elencati in Allegato al presente Bando e di verificare sempre che la relativa richiesta/dichiarazione sia apparsa sull'Albo Ufficiale. Una Guida rapida per i concorrenti per l'utilizzo della piattaforma di gestione eventi su www.racingrulesofsailing.org è scaricabile da <https://bit.ly/3u3wvzZ>

- 3.2** I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali posto presso la terrazza della Lega Navale di Anzio.

- 3.3** Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere emesse sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 21 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1** L'evento è aperto a tutte le barche delle Classi Finn.

La regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il tesseramento FIV 2022 e relativa visita medica, l'associazione di classe.

E' inoltre richiesta la copertura assicurativa R.C. come da Normativa FIV (massimale minimo pari a € 1.500.000,00).

- 4.2** Le Classi sono definite come segue:

FINN

- 4.3** Le barche eleggibili, dovranno effettuare la prescrizione presso la piattaforma Federvela Coninet entro il 31 ottobre 2022.
Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate per via telematica entro le ore 24:00 del 31 ottobre 2022, compilando il format pubblicato sul sito www.lnianzio.it allegando:

1. Certificato di stazza,
 2. Tessera di Classe in corso di validità,
 3. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale vigente se non si ha la tessera FIV PLUS,
 4. Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente
 5. Ricevuta di pagamento della tassa d'iscrizione,
 6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assumano la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata,
 7. Eventuale cambio di numero velico, conforme con le regole di classe,
- L'Autorità Organizzatrice si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 31 ottobre 2022.

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Lega Navale Italiana Sezione di Anzio

Riviera Zanardelli, 22- 00042 Anzio

Cod. IBAN – **IT15X0344138890CC0260522425**

Causale : Iscrizione Zonale Finn 5-6 novembre 2022 Nome Cognome e Numero Velico.

- 4.4** Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.
- 4.5** L'ammissione alla regata in caso di iscrizioni tardive sarà a discrezione del Comitato Organizzatore.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1** La tassa di iscrizione è di euro 60.

6 PUBBLICITA'

- 6.1** La pubblicità è libera, nei limiti stabiliti dalle classi, con obbligo di esibire la licenza FIV, valida per l'anno in corso di svolgimento delle singole regate. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

7 PROGRAMMA

- 7.1** Numero delle prove

Classe	Numero delle prove	Numero prove programmate per giorno	Massimo numero di prove al giorno
<i>FINN</i>	5	3	3

7.2 Il segnale di avviso della prima prova del primo giorno di regata sarà dato sabato 5 novembre 2022 alle ore 12.00.

Per le prove dei **giorni successivi** il segnale di avviso della prima prova, sarà dato alle **ore 12.00**, salvo diverso orario che dovrà essere comunicato entro le ore 18,00 del giorno di regata precedente.

Le flotte dovranno rientrare a terra un'ora prima delle effemeridi.

7.3 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà fatto alcun segnale di avviso dopo le 16.30.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

8.1 Ogni barca deve produrre un certificato di stazza valido.

8.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

8.3 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1

9 SEDE DELL'EVENTO

9.1 La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti il porto di Anzio.

Nell'Addendum A del BdR le regole per l'uscita dal porto.

10 PERCORSI

10.1 Il percorso sarà a bastone.

11 SISTEMA DELLE PENALITA'

11.1 Come previsto dalla RRS 44.1.

12 PUNTEGGIO

12.1 Il sistema di punteggio è il seguente: quello dell'Appendice A.

12.3 Il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi esclusi i suoi peggiori risultati:

- dalla 4 prova: 1 scarto.

13 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

- 13.1** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
I dati contenuti verranno utilizzati dalla Lega Navale Italiana – Sezione di Anzio nel rispetto di quanto previsto dalla legge 675/96 e D.Lgs.196/03 in material di tutela dei dati personali.

15 ASSICURAZIONE

- 15.1** Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di 1.500.000,00 (o equivalente) per sinistro. Da tale obbligo sono esenti gli atleti possessori della tessera FIV PLUS.

16 PREMI

- 16.1** Le Premiazioni avranno luogo presso la Lega Navale Italiana **Domenica 6 novembre 2022**, verranno premiati i primi tre della classifica generale.

17 ULTERIORI INFORMAZIONI

- 17.1** Per ulteriori informazioni è possibile contattare la Lega Navale Italiana- sezione di Anzio 06/9846665 – 3405430713.

18 DICHIARAZIONI DI RISCHIO

- 18.1** la RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E'insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

Zonale Finn

Link alle informazioni pubbliche

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questa regata. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno avvisati elettronicamente in merito a tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente presso l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, ai verbali delle proteste, ecc.*

Avviso: L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per questa regata.



Modulo di protesta



Invia richiesta di inserimento in classifica

AVVISO: Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



Albo On-line dei Comunicati



Calendario delle udienze



Verbali di protesta



Richieste di inserimento in classifica

La giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l'accesso pubblico a selezionati verbali.*

ADDENDUM A

Le imbarcazioni a vela in uscita dal porto devono tenere la sinistra del canale ed all'entrata la destra.



Dati cartografici ©2021 200 m