



## XXVII CAMPIONATO INVERNALE DERIVE 2022–2023

### XIV TROFEO CHALLENGE CLASSE FINN“GUIDO TULLI e VIKI PALLAVICINI”

Il Comitato organizzatore è costituito da:

**Lega Navale Italiana Sez.Anzio** - Riviera Zanardelli,22 Anzio  
Tel.06 9846665. [www.lnanzio.it](http://www.lnanzio.it) e-mail: [leganavale.anzio@gmail.com](mailto:leganavale.anzio@gmail.com)

Circoli collaboratori:  
**Circolo della Vela di Roma**  
**Reale Circolo Canottieri Tevere Remo**  
**Eastbay Yachting Club Anzio S.s.D.**

**La Segreteria delle regate sarà presso la Lega Navale Italiana Sez.Anzio.**

La segreteria sarà aperta tutti i giorni, tranne il giovedì, dalle ore 9 alle ore 14, e nei giorni di regata, fino a quando necessario.

*Prima manche 2022 5- 6\* -19 Novembre e 3 -17 Dicembre*

*Seconda manche 2023 21 Gennaio 4-18 Febbraio 4 e 5\* Marzo*

*\* Valida solo per la classe Finn  
Anzio, Italia*

**Bando di Regata (BdR)**

**Revisione del 25/10/2022**



## **1 REGOLE**

- 1.1** L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2** La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale e Zonale è da considerarsi "Regola".
- 1.3** Le regole di classe.
- 1.4** Per la pubblicità è valida la Regulation 20 WS
- 1.5** La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

## **2 ISTRUZIONI DI REGATA**

- 2.1** Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle 17.00 del 4 Novembre sull'albo ufficiale. In caso di contrasto con il bando le istruzioni prevarranno.

## **3 COMUNICATI**

- 3.1** L'Albo Ufficiale dell'evento sarà esclusivamente online, raggiungibile al seguente URL: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5008>  
I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, richieste di riapertura udienza, dichiarazioni di penalità, richiesta/accettazione di penalità post-regata dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati direttamente a partire dall'URL indicato al paragrafo precedente. Ciò modifica le RRS 61.2, 62.2, 66.2. Per facilitare la compilazione e l'invio di un modulo di cui al precedente punto, si raccomanda l'utilizzo dei QR Code elencati in allegato al presente Bando e di verificare sempre che la relativa richiesta/dichiarazione sia apparsa sull'Albo Ufficiale. Una Guida rapida per i concorrenti per l'utilizzo della piattaforma di gestione eventi su [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) è scaricabile da <https://bit.ly/3u3wvzZ>

## **4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE**

- 4.1** L'evento è aperto a tutte le barche delle Classi Finn, Ilca 4, Ilca 6 Ilca 7, Snipe e Windsurfer.  
Saranno date partenze solo alle classi con almeno 5 imbarcazioni iscritte.  
Alle classi con meno di 4 iscritti potrà essere data partenza insieme ad altre classi.  
La regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il tesseramento FIV e relativa visita medica,  
L'associazione alla Classe per i Finn.  
E' inoltre richiesta la copertura assicurativa R.C. come da Normativa FIV (massimale minimo pari a € 1.500.000,00).
- 4.2** L'evento è aperto a tutte le barche con un valido certificato di iscrizione alla



CAPO D'ANZIO S.p.A.

classe.

#### 4.3 Le Classi sono definite come segue:

FINN		
WINDSURFER		
SNIPE		
ILCA 4		
ILCA 6		
ILCA 7		

#### 4.4 E' ammessa l'iscrizione anche ad una sola manche.

Le barche si devono iscrivere tramite la piattaforma Federvela Coninet entro il 1 novembre 2022.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate per via telematica entro le ore 24:00 del 01 Novembre 2022, compilando il format pubblicato sul sito [www.lnanzio.it](http://www.lnanzio.it) allegando:

1. Certificato di stazza
  2. Tessera di Classe in corso di validità
  3. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale vigente se non si ha la tessera FIV PLUS
  4. Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente
  5. Ricevuta di pagamento della tassa d'iscrizione
  6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.
  7. Eventuale cambio di numero velico, conforme con le regole di classe
- L'Autorità Organizzatrice si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 1 novembre 2022.

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Lega Navale Italiana Sezione di Anzio

Riviera Zanardelli, 22- 00042 Anzio

Cod. IBAN – **IT15X0344138890CC0260522425**

Causale : Iscrizione Campionato invernale derive 2022/2023 Nome Cognome e Numero Velico

#### 4.5 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto



YACHTING CLUB ANZIO



CAPO D'ANZIO S.p.A.

richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

**4.6** Le iscrizioni tardive saranno accettate alle seguenti condizioni:

l'ammissione alla regata sarà a discrezione del Comitato Organizzatore e la tassa d'iscrizione al campionato sarà maggiorata di 50,00 euro.

## **5 QUOTA DI ISCRIZIONE**

### **5.1 Tassa di iscrizione per l'intero Campionato Invernale:**

Finn	Euro 270+ 100 quale contributo di stazionamento
Ilca 4, Ilca 6 Ilca 7	Euro 160+ 70 quale contributo di stazionamento
Snipe	Euro 240+ 100 quale contributo di stazionamento
Windsurfer	Euro 160+ 100 contributo di stazionamento

### **Tassa di iscrizione per una sola manche:**

Finn,	Euro 160 + 60 quale contributo di stazionamento
Ilca 4, Ilca 6 Ilca 7	Euro 100+ 50 quale contributo di stazionamento
Snipe	Euro 140 + 60 quale contributo di stazionamento
Windsurfer	Euro 100+ 50 contributo di stazionamento

Tassa di iscrizione per la singola giornata:

Windsurfer	Euro 30,00
------------	------------

Le imbarcazioni che rimarranno nel piazzale oltre una settimana dopo il termine del campionato o della singola manche saranno soggette al pagamento del posteggio in ragione di 50 euro a settimana da versare, prima del ritiro dell'imbarcazione stessa.

Nel caso che una imbarcazione non partecipi ad almeno il 60% delle prove disputate, dovrà corrispondere l'intera quota di stazionamento prevista per i Soci del Circolo ospitante.

Le barche dei Soci in regolare rimessaggio presso i propri Circoli, rimarranno nei Circoli stessi.

## **6 PUBBLICITA'**

**6.1** La pubblicità è libera, nei limiti stabiliti dalle classi, con obbligo di esibire la licenza FIV, valida per l'anno in corso di svolgimento delle singole regate. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice..



CAPO D'ANZIO S.P.A.

## 7 PROGRAMMA

### 7.1 Date delle prove per tutte le classi:

<b>1° MANCHE</b>
Sabato 05 novembre 2022
Domenica 06 novembre 2022*
Sabato 19 novembre 2022
Sabato 03 dicembre 2022
Sabato 17 dicembre 2022
<b>2° MANCHE</b>
Sabato 21 gennaio 2023
Sabato 04 febbraio 2023
Sabato 18 febbraio 2023
Sabato 04 Marzo 2023
Domenica 05 Marzo 2023 *
* valida solo per la classe Finn

### 7.3 Numero delle prove:

Classe	Numero	Numero prove programmate per giorno	Massimo numero di prove al giorno
finn	20	2	3
<i>Snipe, ilca 4, ilca 6, ilca 7, windsurfer</i>	18	2	3

### 7.4 Il segnale di avviso della prima prova del primo giorno di regata sabato 5 Novembre 2022 sarà esposto alle ore 12.00.

Per le prove dei **giorni successivi** il segnale di avviso della prima prova, sarà esposto alle **ore 12.00**, salvo diverso orario che dovrà essere comunicato entro le ore 18,00 del giorno di regata precedente.

**Le flotte dovranno rientrare a terra un'ora prima delle effemeridi.**

### 7.5 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà fatto alcun segnale di avviso dopo le 17.00.



## 8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1 Ogni barca deve produrre un certificato di stazza valido.
- 8.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
- 8.3 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1

## 9 SEDE DELL'EVENTO

- 9.1 La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti il porto di Anzio.
- 9.2 Nell'Addendum A del BdR le regole per l'uscita dal porto.

## 10 PERCORSI

- 10.1 *Il percorso sarà a bastone.*

## 11 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 11.1 La RRS 44.1

## 12 PUNTEGGIO

- 12.1 Il sistema di punteggio è il seguente: quello dell'Appendice A
- 12.2 E' richiesto il completamento di 4 regate per considerare valida una serie.

**Nel caso non si riuscisse a correre il numero di prove previsto per la validità del Campionato o a suo insindacabile giudizio, il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di stabilire una giornata di recupero.**

- 12.3 Il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi esclusi i suoi peggiori risultati:
- da 5 a 8 prove valide: 1 scarto
  - oltre 9 prove valide 2 scarti

## 13 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

- 13.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
- I dati contenuti verranno utilizzati dalla LegaNavale Italiana – Sezione di Anzio nel rispetto di quanto previsto dalla legge 675/96 e D.Lgs.196/03 in material di tutela dei dati personali



## 14 ASSICURAZIONE

- 14.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di 1.500.000,00 (o equivalente) per sinistro. Da tale obbligo sono esenti gli atleti possessori della tessera FIV PLUS.

## 15 PREMI

- 15.1 Le Premiazioni avranno luogo presso la Lega Navale Italiana.  
**La premiazione del Campionato Invernale Derive sarà effettuata in concomitanza dell'ultimo giorno del Campionato Invernale Derive.**  
Verranno premiati i primi tre della classifica generale del Campionato di ogni classe con un minimo di 10 iscritti o, i primi due, delle classi con un minimo di 5 iscritti.  
**Al vincitore del Campionato invernale classe FINN verrà assegnato il Trofeo challenge "Guido Tulli e VikiPallavicini".**  
Potranno essere assegnati altri premi di categoria.

## 16 ULTERIORI INFORMAZIONI

- 16.1 Per ulteriori informazioni è possibile contattare la Lega Navale Italiana sezione di Anzio 06/9846665 – 3405430713.

## 18 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 18.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**





CAPO D'ANZIO S.p.A.

---

## Campionato invernale derive 202-2023

### Link alle informazioni pubbliche

---

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questa regata. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno avvisati elettronicamente in merito a tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente presso l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, ai verbali delle proteste, ecc.\*

**Avviso: L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per questa regata.**



**Modulo di protesta**



**Invia richiesta di inserimento in classifica**

**AVVISO:** Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



**Albo On-line dei Comunicati**



**Calendario delle udienze**



**Verbali di protesta**



**Richieste di inserimento in classifica**

---

La giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l'accesso pubblico a selezionati verbali.\*

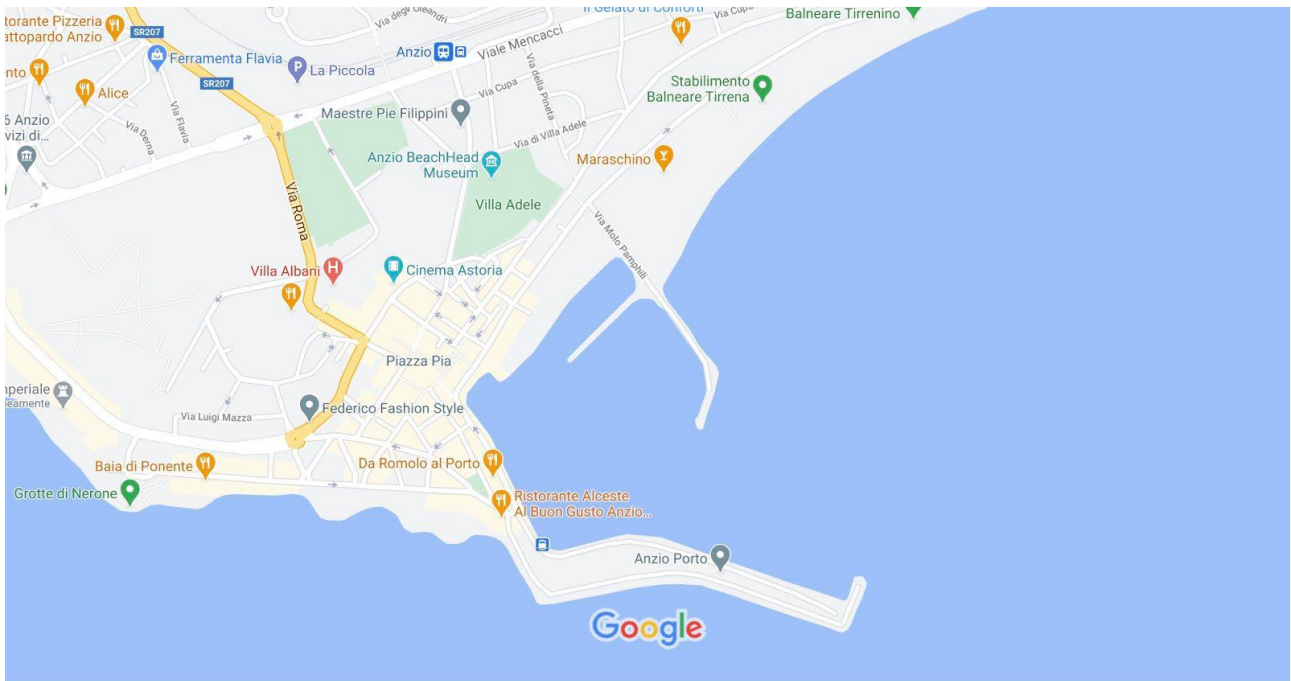




CAPO D'ANZIO S.p.A.

## ADDENDUM A

Le imbarcazioni a vela in uscita dal porto devono tenere la Sinistra del canale ed all'entrata la destra.



Dati cartografici ©2021 200 m