



## XXVII CAMPIONATO INVERNALE DERIVE 2022–2023

### XIV TROFEO CHALLENGE CLASSE FINN“GUIDO TULLI e VIKI PALLAVICINI”

*Prima manche 2022 5- 6\* -19 Novembre e 3 -17 Dicembre*

*Seconda manche 2023 21 Gennaio 4-18 Febbraio 4 e 5\* Marzo*

*\* Valida solo per la classe Finn*

*Anzio, Italia*

## ISTRUZIONI DI REGATA

L'autorità organizzatrice è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA** che delega l'organizzazione a **Lega Navale italiana sezione di Anzio** cod. FIV138 con la collaborazione del **Circolo della Vela di Roma, Reale Circolo Canottieri Tevere Remo, Eastbay Yachting Club Anzio**.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Autorità Organizzatrice -Comitato Organizzatore
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- GI - Giuria
- SI - Istruzioni di Regata
- RRS -Regolamento di Regata World Sailing2021/2024
- UdR - Ufficiale di Regata



SR - Segreteria di Regata

RO - Race Officer

|           |  |
|-----------|--|
| <b>SP</b> | Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza ( <i>questo modifica la RRS 63.1 e A5</i> ). |
| <b>DP</b> | Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste   |
| <b>NP</b> | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> )   |

## 1 REGOLE

1.1 La Regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato: Lega Navale Italiana sezione di Anzio.

1.2 La manifestazione sarà disciplinata da:

1.3 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.

1.4 La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale e Zonale è da considerarsi "Regola".

1.5 Le regole di classe.

1.6 Per la pubblicità è valida la Regulation 20 WS

1.7 La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

Il Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali saranno pubblicati sull'albo ufficiale dell'evento (racing rules of sailing). In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7).

## 2 REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA[NP][DP][SP]

2.1 Il CR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.

2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.

2.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.4 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.

## 3 CLASSI AMMESSE

3.1 Finn, Snipe, Ilca 4, Ilca 6, Ilca 7e Windsurfer.

Non sarà data la partenza alle classi con meno di 5 imbarcazioni.

## 4 COMITATO DI REGATA

4.1 La composizione del Comitato di Regata sarà oggetto di apposito comunicato.



## 5 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

5.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'albo ufficiale.

## 6 SEGNALI A TERRA

6.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la sede della LNI-Anzio.

Quando il pennello Intelligenza è esposto a terra, il termine "1 minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata del pennello Intelligenza. Ciò modifica il significato del segnale di regata INTELLIGENZA.

## 7 PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1 Sono previste un massimo di 3 prove.

7.2 L'esposizione del segnale di avviso della prima prova del giorno 5 è prevista per le ore 12.00. Per le prove dei giorni successivi il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 12 .00, salvo diverso orario che dovrà essere comunicato entro le ore 18.00 del giorno di regata precedente.

7.3 Nessun segnale d'avviso sarà dato un'ora prima delle effemeridi del giorno.

## 8 AREA DI REGATA E PERCORSO

8.1 La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il Circolo. I diagrammi contenuti nell'Allegato 1 indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. La rotta bussola approssimata del primo lato potrà essere esposta sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

## 9 BOE

9.1 Le boe

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Boa1</b>                 | Cilindrica di colore <b>arancione</b>        |
| <b>Boe2</b>                 | Gavitello cilindrico di colore <b>giallo</b> |
| <b>Boa 3</b>                | Cilindrica di colore <b>arancione</b>        |
| <b>1 Bis</b>                | Cilindrica <b>arancione</b>                  |
| <b>Nuova boa</b>            | Cilindrica di colore <b>giallo</b>           |
| <b>Boa di partenza (Pin</b> | Cilindriche di colore <b>arancione</b>       |
| <b>Boa di arrivo (F)</b>    | Gavitello cilindrico di colore <b>giallo</b> |

## 10 LA PARTENZA



10.1 La linea di partenza sarà tra una boa cilindrica arancione all'estremità sinistra della linea ed un'asta con bandiera arancione posta sul battello segnali del Comitato di Regata all'estremità destra della linea. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "Did Not Start". Questo modifica le regole RRS A5.1 e A5.2.

## 11 CAMBIO DEL LATO SUCCESSIVO DEL PERCORSO

11.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:

- a) posizionare una nuova boa al vento,
- b) sostituire la boa sottovento

Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile. Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con la boa originale. Ai fini del cambio di percorso la segnalazione del cambio di posizione della prossima boa dovrà essere fatta a tutte le barche prima che esse inizino il lato. Questo modifica la RRS 33;

c) esporre alla boa sottovento la lettera C sopra la lettera S, in questo caso le imbarcazioni dovranno dirigersi direttamente all'arrivo. Questo modifica la RRS 32.2.

11.2 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati (modifica la RRS 32). A tal fine si precisa che il disimpegno tra boa 1 e boa 2 è da considerarsi "lato"

## 12 PROCEDURE DI PARTENZA

12.1 Tutti i segnali visivi saranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico. Le procedure di partenza per ciascuna prova della giornata saranno date come da RRS 26.

## 13 ANNULLAMENTO DOPO LA PARTENZA

13.1 L'annullamento sarà segnalato in accordo alla RRS 32.1 con eventuale esposizione del segnale di classe nel caso l'annullamento riguardi solamente alcune classi, Ciò modifica la RRS 32.1.

## 14 TEMPO LIMITE

14.1 Il tempo limite per completare il percorso per la prima barca è di 60 minuti; se nessuna barca ha girato la boa 1 entro 20 minuti la regata sarà interrotta. La mancata osservanza di tale disposizione da parte del CdR non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b). Saranno classificate le imbarcazioni arrivate entro 10' dal primo; le altre barche saranno considerate "DNF". Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

| Tempo limite<br>percorso<br>(min) | Tempo limite boa<br>N. 1 (min) | Finestra d'arrivo<br>(min) | Tempo target<br>(min) |
|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 60                                | 20                             | 10                         | 50                    |



## 15 L'ARRIVO

15.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo filata dalla poppa del battello del Comitato di Regata

## 16 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

16.1 Una barca che ha eseguito una penalità a norma della regola 44.1 deve riempire l'apposito modulo e consegnarlo alla Segreteria della regata entro il tempo limite delle proteste.

16.2 E' prevista la regola 42

## 17 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1I moduli di protesta sono disponibili su Racing Rules of Sailing. Le proteste devono essere inviate entro il tempo limite per le proteste. La barca che intende protestare, deve informare alla voce il battello d'arrivo, **immediatamente dopo l'arrivo**, contro quale barca intende presentare la protesta; ciò modifica la RRS 61.1 (a).

17.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato per ciascuna classe in 60 minuti dall'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata del giorno o dall'esposizione del segnale che indica che le regate sono annullate o differite e non saranno svolte altre prove nella giornata.

17.3 Entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste sarà pubblicato un comunicato per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala Giuria ad iniziare dall'ora indicata nel comunicato. La pubblicazione sull'albo ufficiale della manifestazione da parte del Comitato di Regata o del Comitato delle Proteste varranno a tutti gli effetti come notifica ai concorrenti; ciò modifica le regola 61.1(b) e 63.2 RRS.

17.4 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione per una decisione del Comitato per Proteste deve essere presentata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata esposta. Questo modifica la regola 62.2 RR.

## 18 PUNTEGGIO

18.1 Il sistema di punteggio Appendice A.

18.2 E' richiesto il completamento di 4 regate per considerare valida una serie.

**Nel caso non si riuscisse a correre il numero di prove previsto per la validità del Campionato o a suo insindacabile giudizio, il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di stabilire una giornata di recupero.**

Il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi esclusi i suoi peggiori risultati:

- da 5 a 8 prove valide: 1 scarto
- da 9 a 13 prove valide: 2 scarti
- oltre 14 prove valide: 3 scarti



## 19 PREMI

19.1 Le Premiazioni avranno luogo presso la Lega Navale Italiana.

**La premiazione del Campionato Invernale Derive sarà effettuata in concomitanza dell'ultimo giorno del Campionato Invernale Derive.**

Verranno premiati i primi tre della classifica generale del Campionato di ogni classe con un minimo di 10 iscritti o, i primi due, delle classi con un minimo di 5 iscritti.

**Al vincitore del Campionato invernale classe FINN verrà assegnato il Trofeo challenge "Guido Tulli e Viki Pallavicini".**

Potranno essere assegnati altri premi di categoria.

## 20 SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE

20.1 Le imbarcazioni dovranno regatare con il numero velico riportato dal certificato di stazza; eccezionalmente il CR potrà autorizzarne la sostituzione previa richiesta scritta e motivata. Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio. L'eventuale sostituzione potrà essere presa in esame dal CR su richiesta scritta e motivata.

## 21 BARCHE APPOGGIO

21.1 I team leaders, gli allenatori ed altro personale di supporto devono stare fuori dell'area dove le barche sono in regata (ALMENO 100 MT DALL'IMBARCAZIONE PIÙ VICINA) dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

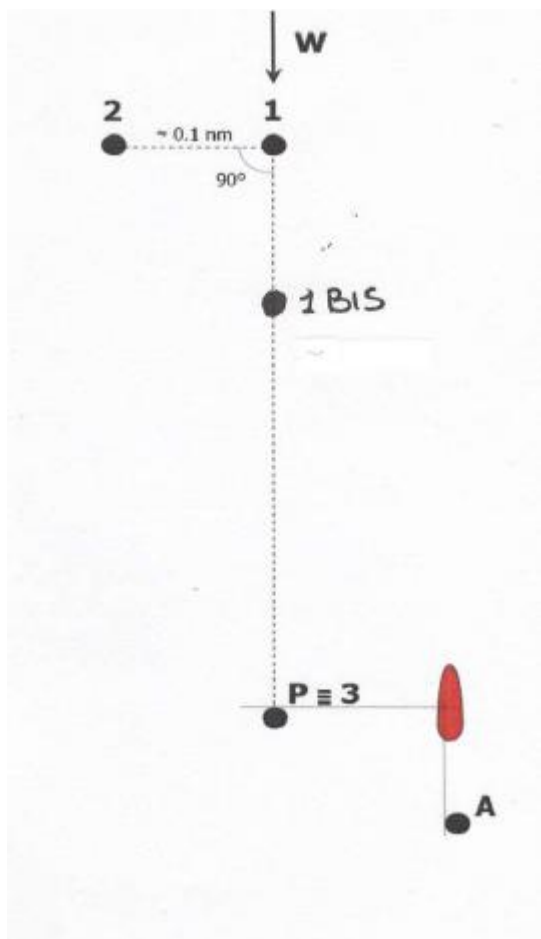
## 22 COMUNICAZIONI RADIO

22.1 Una barca non deve né fare in regata trasmissioni radio, né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

## 23 ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata interamente a loro rischio. Vedi la regola 4 RR, Decisione di partecipare alla Regata. Il circolo organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni materiali o infortuni alle persone o per morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo la regata.

**Allegato 1 Istruzioni di Regata :  
DESCRIZIONE DEL PERCORSO**



**SEQUENZA DELLE BOE TUTTE LE CLASSI : P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A**

**SEQUENZA DELLE BOE WINDSURFER: P - 1BIS -3- 1BIS -3- A**

**A DISCREZIONE DEL CDR POTRA' ESSERE POSIZIONATA LA BOA 1 BIS CHE SARA' UTILIZZATA SOLO DALLA CLASSE WINDSURFER.**