



BANDO DI REGATA

REGATA ZONALE

Classi ILCA 4 - 6 - 7

Anzio 4-5 febbraio 2023

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Lega Navale Italiana Sez. Anzio - Riviera Zanardelli, 22 Anzio Tel. 06 9846665. 3405430713 www.lnanzio.it

e-mail: leganavale.anzio@gmail.com

Circoli collaboratori:

Circolo della Vela di Roma

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo

Circolo della vela Anzio Tirrena

East - Bay Yachting club Anzio





1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 Le *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela WS vigenti;
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.
- 1.3 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.4 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.5 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.

In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito del Circolo Organizzatore e sull'albo ufficiale dalle 17.00 del 3 febbraio. In caso di contrasto con il bando le istruzioni prevarranno. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice L RRS.

3 COMUNICATI

2.1 l'AUC sarà ON-LINE raggiungibile al seguente URL:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/5297>

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 18.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la base a terra nella posizione che sarà indicata nelle IDR

3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti".

Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, le imbarcazioni non dovranno uscire in acqua, il segnale di avviso di una prova sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo integra il segnale di regata "Intelligenza su H".

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

4.1 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani "fuori zona" e gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.

4.2 Come da Normativa 2023 della Classe ILCA, ai fini della Ranking costituiranno punteggio solo per gli atleti appartenenti alle zone indicate.

4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, della tessera AICL, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca





Le Classi sono così definite:

ILCA 4

Maschile-femminile i nati dal 2006 al 2011
Under 18 i nati dal 2006 al 2007
Under 16 i nati dal 2008 al 2011

ILCA 6 MASCHILE

Under 19 i nati dal 2005 al 2006
Under 17 i nati dal 2007 al 2008
Master chi ha compiuto 30 anni.

ILCA 6 FEMMINILE

Under 21 nate dal 2003 al 2006
Under 19 nate dal 2005 al 2006
Under 17 nate dal 2007 al 2008
Master chi ha compiuto 30 anni.

ILCA 7 (essere almeno Under 19)

Open i nati prima del 2003
Under 21 i nati dal 2003 al 2006
Under 19 i nati dal 2005 al 2006
Master chi ha compiuto 30 anni.

Categorie di età

Per il calcolo dell'età del velista si calcola l'anno di svolgimento del campionato.

Anni di nascita	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
Età	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ILCA 4	UNDER 16				UNDER 18				
ILCA 6 Giovanile				UNDER 17		UNDER 19			
ILCA 6 Femminile Under 21						UNDER 21			
ILCA 7 Maschile Under 21						UNDER 21			





6. ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

- A) attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso entro le 24.00, del 31 gennaio 2023
- B) Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate per via telematica entro le ore 24:00 del 31 gennaio 2023, compilando il format pubblicato sul sito www.lnanzio.it allegando tutta la documentazione.
 1. Tessera FIV in corso di validità
 2. Tessera AICL
 3. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale vigente se non si ha la tessera FIV PLUS
 4. Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente
 5. Ricevuta di pagamento della tassa d'iscrizione
 6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.
 7. Eventuale cambio di numero velico, conforme con le regole di classe

L'Autorità Organizzatrice si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 31 gennaio 2023.

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Lega Navale Italiana Sezione di Anzio

Riviera Zanardelli, 22- 00042 Anzio

Cod. IBAN – IT15X0344138890CC0260522425

Causale : Iscrizione zonale ILCA Nome Cognome e Numero Velico

La quota di iscrizione è di **€ 45.00**

La Segreteria di Regata aprirà alle ore 9.00 del 04/02/2023.

Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO, NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI PREVENTIVAMENTE AUTORIZZATI DAL CdR.

6.PUBBLICITA'

La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.





7. PROGRAMMA DELLA REGATA

04/02/2023 3 Prove

05/02/2023 3 Prove

7.1 Se possibile saranno disputate **6 (sei)** prove con un massimo di 3 prove al giorno.

7.2 L'orario del segnale di avviso del sabato sarà dato non prima delle 12.00. L'orario del segnale di avviso di domenica sarà comunicato entro le ore **19.00** del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.

7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso. Questo modifica il significato del segnale Bandiera Arancione del RRS

7.5 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15.30 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le **15.30** l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le **16.00**)

8. FORMATO DELLA REGATA

Le regate si correranno in 3 Flotte.

Le tre flotte regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie secondo la seguente tabella:

Sino ad 80 concorrenti	regata di flotta
Da 81 a 90 concorrenti	a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie
Oltre 90 concorrenti	regata a batterie con sistema "A" (due colori)

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Non è richiesto certificato di stazza.

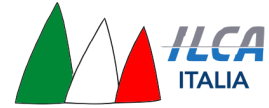
9.2 Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate a meno che non sia preventivamente autorizzato dal CdR. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.

9.3 DP Si ricorda che le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

9.4 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno un'unica flotta.

9.5 Si ricorda che i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.





10. SISTEMA DELLE PENALITA'

L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4, A5).

11. PUNTEGGIO

È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

12. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito del Circolo Organizzatore:

www.lnanzio.it dichiarando:

- A) le caratteristiche del mezzo di assistenza;
- B) i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i **partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.**

È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuare ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaborano alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in





acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

14. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

16. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 - Winner categoria Master

Classe ILCA 6

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 Female - Winner Boys Under 17 e Winner Boys Under 19 - Winner categoria Master.

Classe ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

18.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature





sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

18.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

19 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Hotel convenzionati: Grand Hotel dei Cesari

Hotel: Hotel L'Approdo, Hotel La Riviera Anzio, Serpa Hotel,

B&B: B&B Vittoria e B&B Riviera Albachiara

Il Circolo Organizzatore Lega navale Anzio

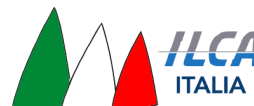




ADDENDUM A

Le imbarcazioni a vela in uscita dal porto devono tenere la Sinistra del canale ed all'entrata la destra.





Zonale Ilca

Link alle informazioni pubbliche

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questa regata. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno avvisati elettronicamente in merito a tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente presso l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, ai verbali delle proteste, ecc.*

Avviso: L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per questa regata.



Modulo di protesta



Invia richiesta di inserimento in classifica

AVVISO: Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



Albo On-line dei Comunicati



Calendario delle udienze



Verbali di protesta



Richieste di inserimento in classifica

La giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l'accesso pubblico a selezionati verbali.*

