



Lega Navale Italiana Sezione di Anzio

BANDO DI REGATA

XXVIII CAMPIONATO INVERNALE DERIVE 2023–2024

XV TROFEO CHALLENGE CLASSE FINN “GUIDO TULLI e VIKI PALLAVICINI”

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Comitato Organizzatore

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

SI - Istruzioni di Regata

RRS - Regolamento di Regata World Sailing

UdR - Ufficiale di Regata

SR - Segreteria di Regata

Annotazioni:

[DP] indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP

[NP] indica che un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1(a))

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatore è la *Federazione italiana vela (FIV)* che ne demanda l'organizzazione all'affiliato *Lega Navale Italiana Sezione di Anzio*.

Riferimenti:

Lega Navale Italiana Sez. Anzio - Riviera Zanardelli, 22 Anzio

Tel. 06 9846665. www.lnanzio.it e-mail: leganavale.anzio@gmail.com



Circoli collaboratori:
Circolo della Vela di Roma
Reale Circolo Canottieri Tevere Remo
Eastbay Yachting Club Anzio S.s.D.

1 REGOLE

- 1.1 Le regole, come definite dal “Regolamento di Regata della Vela”(RRS) di World Sailing (WS) 2021-2024
- 1.2 Le *Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia dalla FIV*, edizione in vigore e le *Norme per il tesseramento FIV*, da qui in avanti collettivamente indicate come “*Normativa Fiv*”.
- 1.3 [DP] [NP] La RRS 40.1 è in vigore per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.
- 1.4 La RRS 90.3(e) è in vigore.
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice P del RRS (*Speciali Procedure per la Regola 42*) limitatamente alla RRS P5.
- 1.6 Le regole di classe di appartenenza.

2 PROGRAMMA

2.1 Date delle prove per tutte le classi

1° MANCHE
Sabato 11 novembre 2023
Domenica 12 novembre 2023
Domenica 26 novembre 2023
Domenica 10 dicembre 2023
2° MANCHE
Domenica 21 gennaio 2024
Domenica 04 febbraio 2024
Domenica 18 febbraio 2024
Sabato 02 Marzo 2024
Domenica 03 Marzo 2024

- 2.2 Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 12.00 del 11 novembre 2023.
- 2.3 Sono previste 18 prove in totale. Si potranno disputare fino ad un massimo di tre prove



in un giorno.

2.4 Per le prove dei **giorni successivi** il segnale di avviso della prima prova, sarà alle **ore 12.00**, salvo diverso orario che dovrà essere comunicato entro le ore 18,00 del giorno di regata precedente con apposito comunicato ufficiale.

2.5 Eventuali altre modifiche saranno rese con apposito comunicato ufficiale

3 ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno disponibili in forma elettronica dalle 17.00 del 10 Novembre sull'Albo ufficiale dell'evento. In caso di contrasto con il bando le istruzioni prevarranno

3.2 Eventuali modifiche alle IdR saranno rese note con apposito comunicato ufficiale.

3.3 In caso di contrasto con il bando le IdR prevarranno.

3.4 Il campo di regata sarà nello spazio di mare antistante il Porto di Anzio e nell'area autorizzata dalla locale Capitaneria di Porto con apposita ordinanza, nell'addendum A sono specificate le regole per l'uscita e il rientro dal porto di Anzio.

4 COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dell'evento sarà esclusivamente online, raggiungibile al seguente URL: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7229>.

4.2 I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, richieste di riapertura udienza, dichiarazioni di penalità, richiesta/accettazione di penalità post-regata dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati direttamente a partire dall'URL indicato al paragrafo 4.1. Per facilitare la compilazione e l'invio di un modulo di cui al precedente punto, si raccomanda l'utilizzo dei QR Code elencati in allegato al presente Bando e di verificare sempre che la relativa richiesta/dichiarazione sia apparsa sull'Albo Ufficiale. Una guida rapida per i concorrenti per l'utilizzo della piattaforma di gestione eventi su www.racingruleofsailing.org è consultabile da <https://bit.ly/3u3wvzZ>

5 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

5.1 L'evento è aperto a tutte le barche delle Classi Finn, Ilca 4, Ilca 6 Ilca 7 e Windsurfer i cui equipaggi siano in possesso di tutti i seguenti requisiti:

Tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle



prescrizioni sanitarie in accordo alla Normativa FIV;

Tessera di iscrizione alla rispettiva Associazione di classe dell'anno in corso;

Assicurazione per la Responsabilità Civile verso terzi (RCT) secondo la Normativa FIV, con massimale minimo pari a Euro 1.500.000,00. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla tessera FIV Plus valida per l'anno in corso.

- 5.2** Saranno date partenze solo alle classi con almeno 5 imbarcazione iscritte. Alle classi con meno di 5 iscritti potrà essere data partenza insieme al altre classi.
- 5.3** Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.
- 5.4** La pre-iscrizione degli equipaggi è obbligatoria, dovrà essere effettuata tramite piattaforma "Fiv Coninet" e perfezionata come al punto 5.5.
- 5.5** Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate entro le ore 24.00 del 8 novembre compilando il format pubblicato sul sito www.lnanzio.it allegando:
- Certificato di stazza;
 - Tessera di classe in corso di validità;
 - Certificato assicurativo come punto 5.1;
 - Ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione;
 - Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente
 - I concorrenti minori di anni 18 dovranno inviare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 4.1 (b) e che durante la manifestazione si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

L'Autorità Organizzatrice si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 8 novembre 2023.

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Lega Navale Italiana Sezione di Anzio

Riviera Zanardelli, 22- 00042 Anzio

Cod. IBAN – **IT15X0344138890CC0260522425**

Causale: *Iscrizione Campionato invernale derive 2023/2024 nome cognome e numero velico e classe di appartenenza*



6 QUOTA DI ISCRIZIONE

Iscrizione per l'intero Campionato Invernale:

FINN	Euro 270 + 100 quale contributo di stazionamento
ILCA 4, ILCA 6 ILCA 7	Euro 180 + 100 quale contributo di stazionamento
WINDSURFER	Euro 200 + 80 quale contributo di stazionamento

Tassa di iscrizione per una sola manche:

FINN	Euro 160 + 60 quale contributo di stazionamento
ILCA 4, ILCA 6 ILCA 7	Euro 100 + 60 quale contributo di stazionamento
WINDSURFER	Euro 120 + 60 quale contributo di stazionamento

Tassa di iscrizione per la singola giornata:

WINDSURFER, ILCA 4, ILCA 6, ILCA7 Euro 30,00

7 STAZZE, BARCHE ED EQUIPAGGIAMENTI

- 7.1 Tutte le barche dovranno essere stazate;
- 7.2 Non sono previsti controlli di stazza preventivi;
- 7.3 [DP] [NP] i concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate.
- 7.4 Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato tecnico o del Comitato di regata sia in mare che a terra.

8 PUBBLICITA'

- 8.1 La regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" in osservanza alla regulation 20 di WS;
- 8.2 [DP] [NP] Per la pubblicità individuale le imbarcazioni dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.
- 8.3 Il circolo organizzatore potrà richiedere alle barche in regata di esporre una pubblicità da lui fornita.

9 PERCORSO

- 9.1 Il percorso sarà a bastone, specificato nelle Istruzioni di Regata.



10 PUNTEGGIO

- 10.1** I punteggi saranno assegnati come da Appendice A del RRS.
- 10.2** Saranno applicati due scarti il primo a partire dalla quarta prova, il secondo a partire dalla nona, ciò modifica la RRS A2.1.
- 10.3** Ai sensi di eventuali conteggi, eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalla classifica.

11 IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

- 10.1** Tutte le imbarcazioni e le persone di supporto designate dovranno accreditarsi, facendo pervenire presso la Segreteria del circolo l'apposito modulo "Richiesta di accreditamento" previsto dalla FIV.

12 RESPONSABILITA'

- 12.1** La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua. "Pertanto I partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle manifestazioni disciplinate dall'art 2050 del Codice Civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente
- 12.2** E' responsabilità dei concorrenti e delle loro persone di supporto decider in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare. Alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero rinunciare.
- 12.3** Gli organizzatori, il CdR, il CdP e quanti altri collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.
- 12.4** Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta inoltre di sottostare, come da regola fondamentale 4 del RRS, alle regole del WS, della FIV e dell'ILCA italia /AICL, così come risultino modificate da Bando, Istruzioni di Regata e comunicati ufficiali.
- 12.5** Richiamando il principio base che recita "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti I momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela. In particolare si richiama la RRS 47 -Smaltimento rifiuti- che testualmente cita "I concorrenti e le persone di support no



devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

12.6 Le regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle IdR non limitano l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.

12.7 L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

13 PREMI

13.1 Le Premiazioni avranno luogo presso la Lega Navale Italiana. La premiazione del Campionato Invernale Derive sarà effettuata in concomitanza dell'ultimo giorno del Campionato Invernale Derive. Verranno premiati i primi tre della classifica generale del Campionato di ogni classe. Al vincitore del Campionato invernale classe FINN verrà assegnato il Trofeo challenge “Guido Tulli e Viki Pallavicini”. Potranno essere assegnati altri premi di categoria.

14 DIRITTI DI IMMAGINE

14.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. I dati contenuti verranno utilizzati dalla Lega Navale Italiana – Sezione di Anzio nel rispetto di quanto previsto dalla legge 675/96 e D.Lgs.196/03 in materiale di tutela dei dati personali

Il Comitato Organizzatore



Campionato invernale derive 2023-2024

Link alle informazioni pubbliche

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questa regata. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno avvisati elettronicamente in merito a tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente presso l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, ai verbali delle proteste, ecc.*

Avviso: L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per questa regata.



Modulo di protesta



Invia richiesta di inserimento in classifica

AVVISO: Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



Albo On-line dei Comunicati



Calendario delle udienze



Verbali delle udienze



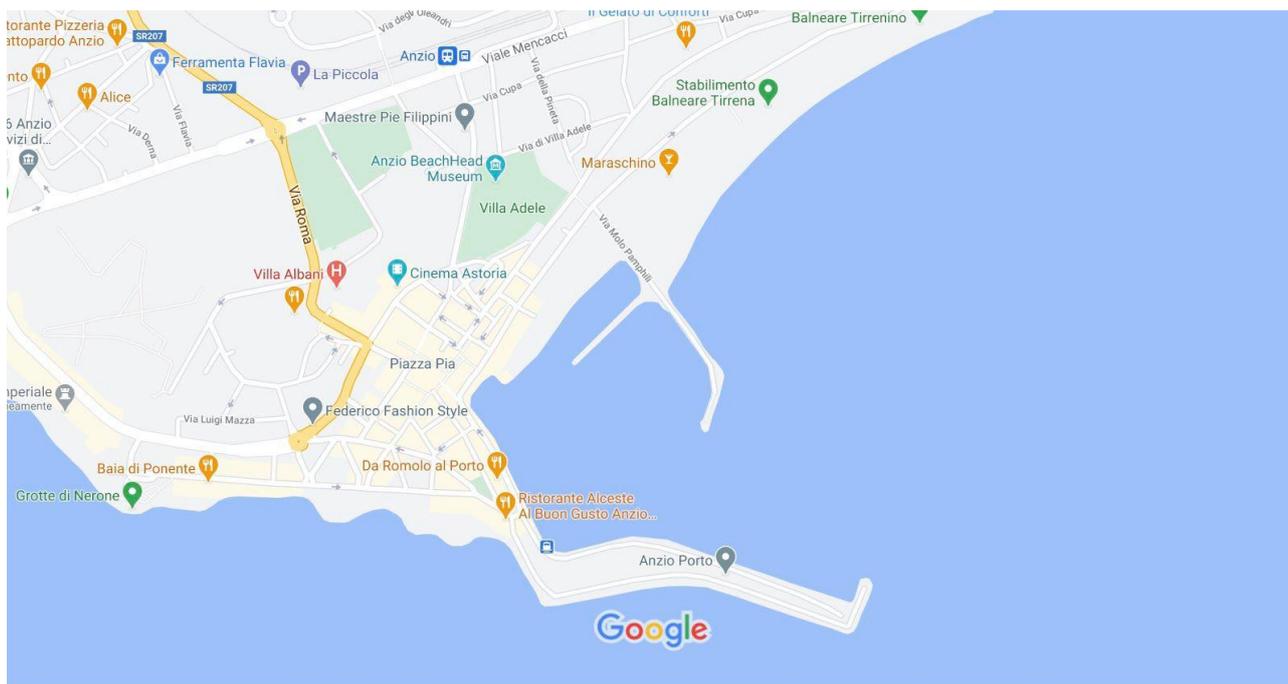
Richieste di inserimento in classifica

La giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l'accesso pubblico a selezionati verbali.*



ADDENDUM A

Le imbarcazioni a vela in uscita dal porto devono tenere la Sinistra del canale ed all'entrata la destra.



Dati cartografici ©2021 200 m