



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI ANZIO



CIRCOLO VELICO ANZIO TIRRENA



BANDO DI REGATA
LASER STANDARD, LASER
RADIAL e LASER 4.7
19 FEBBRAIO 2017



1. Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato **LEGA NAVALE ITALIANA - SEZIONE DI ANZIO** ed il **CIRCOLO VELICO ANZIO TIRRENA** con la collaborazione dei Circoli del Golfo di Anzio.

Riferimenti:

LEGA NAVALE ITALIANA – SEZIONE DI ANZIO
RIVIERA ZANARDELLI, 36
00042 – ANZIO
Tel. 06 9846665 – 340 543 0713
Email: lni.anzio@tiscali.it

2. Regolamenti

- 2.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel Regolamento di Regata W.S. 2017/2020 (RRS)
- 2.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 2.3. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 W.S.).
- 2.4. La normativa per l'attività sportiva organizzata in Italia 2017 della Federazione Italiana Vela è Regola
- 2.5. Sarà applicata la Appendice P RRS.

3. Programma

- 3.1. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 12.30 del 19 febbraio 2017
- 3.2. Sono previste 2 prove.
- 3.3. La Regata sarà valida anche se è disputata una sola prova ai sensi del punteggio di Ranking list.
- 3.4. Non saranno iniziate serie di partenze dopo le ore 16.00 del giorno di regata.

4. Formula di regata

- 4.1. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7.
- 4.2. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.
- 4.3. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

5. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 5.1. Gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2005, che abbiano compiuto 12 anni ed i nati negli anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

6. Documenti per l'iscrizione

- 6.1. Tesseramento: i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera sarà verificata e dovrà essere mostrata alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. I concorrenti dovranno documentare di essere iscritti alla Associazione di Classe riconosciuta da FIV: AICL.
- 6.3. Assicurazione obbligatoria: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00.

7. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 7.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 7.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.
- 7.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 7.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser.
- 7.5. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 7.6. **I numeri veloci dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe ed alla RRS G1.**

8. Modalità d'iscrizione

- 8.1. **Limitazioni:** non ci sono limitazioni di Zona Fiv o di Nazione, la regata è open: tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali.
- 8.2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 8.3. I minori dovranno presentare il modulo di iscrizione (o una autorizzazione all'iscrizione) controfirmato da un genitore (o allenatore) unitamente alla fotocopia di un suo documento che consenta il controllo della firma.
- 8.4. **Le preiscrizioni sono obbligatorie** e dovranno pervenire alla segreteria del Comitato Organizzatore entro le ore 18 del giorno 18 febbraio 2017 compilando il modulo di iscrizione scaricabile dal sito www.lnanzio.it
- 8.5. La **tassa di iscrizione alla regata è di € 20,00** da versare tramite **bonifico bancario** sul c/c intestato a **Legna Navale Italiana - Sezione di Anzio Riviera Zanardelli, 22 – 00042 Anzio – Banca Popolare del Lazio – IBAN: IT 64 V 05104 38890 CC0260522425** o in **contanti** presso la segreteria. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate dalle ore 9.00 alle ore 11.00 del giorno di regata. **La tassa di iscrizione sarà di € 30,00 per i concorrenti che non avranno fatto la preiscrizione e l'ammissione alla regata sarà a discrezione del Comitato Organizzatore.**

9. Categorie

- 9.1. Laser 4.7 maschile e femminile:
 - a) Under 18 i nati negli anni 2000 e 2001;
 - b) Under 16 i nati negli anni 2002-2003-2004- 2005 (questi ultimi devono avere compiuto il 12° anno di età);
 - c) Open i nati prima del 1999 - Under 19 i nati nel 1999 e 2000 – Under17 i nati nel 2001-2002.
- 9.2. Laser Radial maschile:
 - a) Open i nati prima del 1989;
 - b) Under 19 i nati nel 1999-2000;
 - c) Under 17 i nati nel 2001-2002.
- 9.3. Laser Radial femminile:
 - a) Open nate prima del 1997;
 - b) Under 21 nate nel 1998-1999;
 - c) Under 19 nate nel 2000-2001;
 - d) Under 17 nate nel 2003-2004.
- 9.4. Laser standard:
 - a) Open i nati prima del 1998
 - b) Under 21 i nati nel 1997-1998
 - c) Under 19 i nati nel 1999- 2000
- 9.5. L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per concorrenti di entrambi i sessi nati negli anni 2003-2004-2005.
- 9.6. Per accedere alla classe Radial bisogna essere almeno Under 17, per accedere alla classe Standard bisogna essere almeno Under 19.
- 9.7. E' Master chi ha compiuto 35 anni.

10. Punteggio

- 10.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del regolamento W.S. 2017-2020. Non sono previsti scarti, questo modifica la RRS A.2.
- 10.2. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ciascuno manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.
- 10.3. Qualora la regata rientri tra quelle che concorrono a formare la R.L. Zonale il fattore E.R. sarà 10.
- 10.4. La regata non rientra nella R.L. Nazionale.

11. Premi

- 11.1. Saranno assegnati premi per i Laser secondo la seguente tabella:

Classe Standard
Winner, 2, 3 Overall
Winner Under 21
Winner Over 35
Classe Radial
Winner, 2, 3 Overall
Winner Under 17
Winner Under 19
Winner Overall Female
Winner Over 35
Classe Laser 4.7
Winner, 2, 3 Overall
Winner Under 16 Male
Winner Under 16 Female
Winner Overall Female

12. Istruzioni di regata

- 12.1. Le IDR saranno a disposizione presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9.00 del giorno di regata.

13. Percorso

- 13.1. Sarà adottato il percorso indicato nelle Istruzioni di Regata.

14. Mancato svolgimento

- 14.1. Nel caso di mancato svolgimento di una prova questa viene soppressa.

15. Sicurezza

- 15.1. **Sin da quando entrano in acqua, i concorrenti dovranno indossare un adeguato salvagente, efficiente ed abbottonato, questo modifica la regola 40 RRS.**

16. Responsabilità

- 16.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata, come da regola fondamentale 4 RRS accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'AICL e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole del W.S. e dell'AICL così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.
- 16.2. Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.
- 16.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

17. Diritti delle Immagini

- 17.1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

18. Attivita' sociali

- 18.1. Al termine della regata verrà offerto un "pasta party" presso la Lega Navale Italiana – Sezione di Anzio durante la cerimonia di premiazione.

19. Logistica

- 19.1. Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore, sono reperibili sul sito: www.lnianzio.it
- 19.2. Le imbarcazioni saranno ospitate presso la spiaggia del Circolo velico Anzio Tirrena. L'accesso al Circolo di auto, carrelli e pulmini dei regatanti è ammesso solo per il tempo strettamente necessario allo scarico e carico delle imbarcazioni.
- 19.3. Sarà possibile portare le imbarcazioni presso il Circolo VELICO ANZIO TIRRENA fin dal giorno precedente la regata, non è prevista guardiania.
- 19.4. L'accesso al Circolo LNI ANZIO nel giorno di Regata, sarà possibile dalle ore 9.00.
- 19.5. Per evitare affollamento negli spazi dedicati allo scarico delle barche in prossimità dell'orario di partenza, si raccomanda di arrivare al Circolo con congruo anticipo.

20. Accredito Allenatori

- 20.1. Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
 1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 2. l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
 3. i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 20.2. Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti al rispetto delle IDR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata. Essi potranno essere muniti di bandiera di riconoscimento fornita dal Comitato Organizzatore che dovrà essere restituita al termine della Regata e, a discrezione della Segreteria potrà essere richiesto il versamento di un deposito € 20,00 che verrà restituito al termine delle Regate.